

Deviens réserviste opérationnel

Sur la base aérienne 702 AVORD dans le Cher près de Bourges

L'armée de l'air et de l'espace t'intéresse, tu veux participer à la défense de la France tout en étant rémunéré

Deviens réserviste opérationnel.

Il faut avoir **17 ans révolus** le jour de la signature de ton **contrat**, tu suivras une formation militaire initiale (**FMIR**) de **12 jours** puis une formation militaire complémentaire (**FMC**) de **10 jours**, le tout **rémunéré** (50€ par jour) et **non imposable**. Après, tu rejoindras une unité de la base d'Avord et tu y travailleras **en fonction de tes disponibilités**. Du temps libre pendant les vacances, des missions sont proposées comme **SENTINELLE** et **VIGIPIRATE** (1 mois de Sentinelle + primes = 3500€).

Cette année, la **FMIR** est fractionnée, **5 jours du 14 au 18 avril puis 8 jours du 7 au 14 juillet**. La **FMC** est programmée du **17 au 26 juillet**. Tu apprendras les bases de la vie militaire, le tir (qualification tireur de combat FAMAS), la topographie, les transmissions, le combat et bien d'autres activités.

Tu voudrais découvrir l'armée de l'air et de l'espace mais tu ne veux pas t'engager. Tu as 16 ans, fais la **PM Air** (préparation militaire air).

La **PM Air**, c'est **7 jours sans aucun engagement** basés sur le **volontariat**, tu découvres les activités des militaires en vivant comme eux, tu visites les unités de la base et tu valides la **2^{ème} phase du SNU**. La prochaine **PM Air** est programmée du **7 au 13 avril 2025**.

reservistesavord@gmail.com

PROGRAMME PRÉPARATION MILITAIRE AIR (PM AIR)

FORMATION MILITAIRE INITIALE du RESERVISTE (FMIR)

- Montage démontage d'un camp de toile
- Garde du camp (nuit)
- Ordre serré, marche au pas et en section, présentation militaire, cérémonie passage sous les drapeaux avec les parents (FMIR)
- Sport : renforcement musculaire et course (accessible à tous)
- Actes réflexes du combattant, camouflage, parcours piégé, sortie combat
- Sécurité incendie
- Transmissions, utilisation d'une radio
- Sécurité des armes, instruction technique du tir, comportement au stand
- Tir d'initiation (carabine à plomb)
- Présentation du FAMAS, démontage, manipulations
- Topographie, théorie, cas concrets, course
- Marches
- Rallye de synthèse (contrôle des connaissances acquises durant la formation)
- Secourisme PSC1 (FMIR)
- Découverte parcours d'obstacles
- Sortie combat de nuit (FMIR)
- Démontage / remontage FAMAS (FMIR)
- Tir FAMAS qualification (FMIR)
- Instruction tir de combat = 140 cartouches (FMIR)

VISITES

- Tour de contrôle lors des vols de nuit
- Chenil, démonstration des maîtres-chiens
- Escadron de sécurité incendie spécialisé (aéronefs)
- Ecole de l'aviation de transport avec les XINGU
- Escadron de défense sol-air (FMIR)
- AWACS (FMIR)